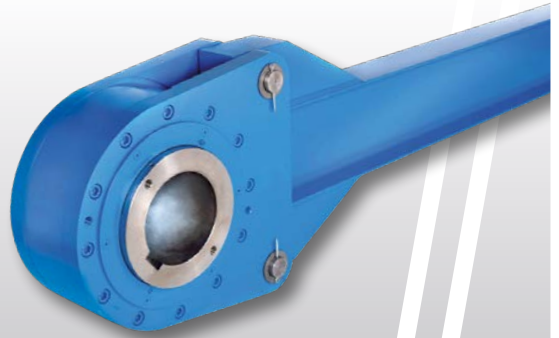
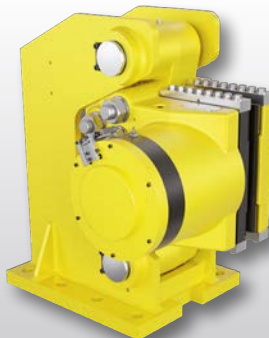


Tu beneficio en Minería



Perfil de la compañía

Gracias a sus desarrollos innovadores, la empresa familiar RINGSPANN se ha convertido en uno de los fabricantes líderes de embragues, acoplamientos y frenos industriales. Numerosas empresas de reconocido prestigio de los sectores de la construcción de maquinaria, la manufactura, la energía y la industria siderúrgica confían en las soluciones de RINGSPANN. Con más de 80 años de experiencia en desarrollo, diseño y fabricación, somos expertos en crear soluciones técnicas inteligentes.

Desde nuestras oficinas centrales en Bad Homburg (Alemania) y 23 filiales en el mundo, más de 575 trabajadores dan un servicio personalizado y garantizan un suministro ágil y de confianza. Nuestras plantas de producción ubicadas en las principales regiones del mundo garantizan una producción flexible y orientada al cliente.

El servicio al cliente está en nuestro corazón y queremos que continúe eligiendo RINGSPANN.

Oficinas centrales

Bad Homburg, Alemania

Fundación

1944

Filiales internacionales

23

Plantas de producción

11

Empleados

> 575

Clientes

> 7.500 anuales

Líneas de productos

Ruedas Libres
Frenos
Uniones Cónicas
Acoplamientos para Servicio Pesado
Acoplamientos Industriales
Acoplamientos de Precisión
Útiles de Sujeción de Precisión
Sistemas de Control Remoto



RINGSPANN GmbH, Alemania
Oficinas centrales y
Planta de Ruedas Libres



RINGSPANN GmbH, Alemania,
Planta de Frenos, Acoplamientos,
Útiles de sujeción y Uniones cónicas



RINGSPANN Kempf GmbH,
Alemania
Planta de Juntas Universales



RINGSPANN StS GmbH, Alemania
Planta de
Acoplamientos de Precisión



RINGSPANN RCS GmbH, Alemania
Planta de Sistemas de Control
Remoto



RINGSPANN Benelux B.V.,
Países Bajos



RINGSPANN (U.K.) LTD.,
Gran Bretaña



RINGSPANN France S.A.,
Francia



RINGSPANN CORPORATION,
EEUU



RINGSPANN do Brasil Ltda.,
Brasil



RINGSPANN South Africa (Pty) Ltd.,
Sud-África



RINGSPANN IBERICA S.A.,
España



RINGSPANN Italia S.r.l.,
Italia



RINGSPANN AG,
Suiza



RINGSPANN Power Transmission
(Tianjin) Co., Ltd., China



RINGSPANN Australia Pty Ltd,
Australia



RINGSPANN Power Transmission
India Pvt. Ltd., India



RINGSPANN Austria GmbH,
Austria



RINGSPANN Bosanska Krupa
d.o.o., Bosnia Herzegovina

RINGSPANN Nordic AB,
Suecia

RINGSPANN Turkey Tic. Ltd. Şti.,
Turquía

RINGSPANN Korea Ltd.,
Corea del Sur

RINGSPANN Singapore Pte. Ltd.,
Singapur

Leyenda

- Compañía
- Planta de fabricación
- Socio comercial



1 Anillos de Contracción
para conectar el eje hueco del reductor con el eje de la polea

2 Antirretornos de Alta Velocidad
para prevenir el giro en sentido contrario de los transportadores de banda



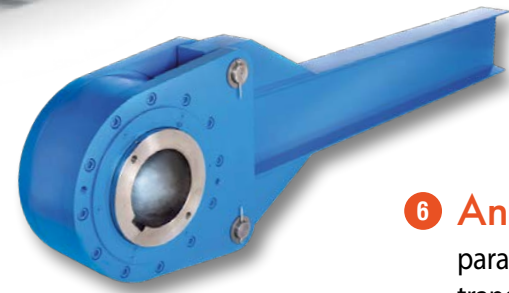
3 Frenos de Tambor
para frenar y mantener parado el transportador de banda



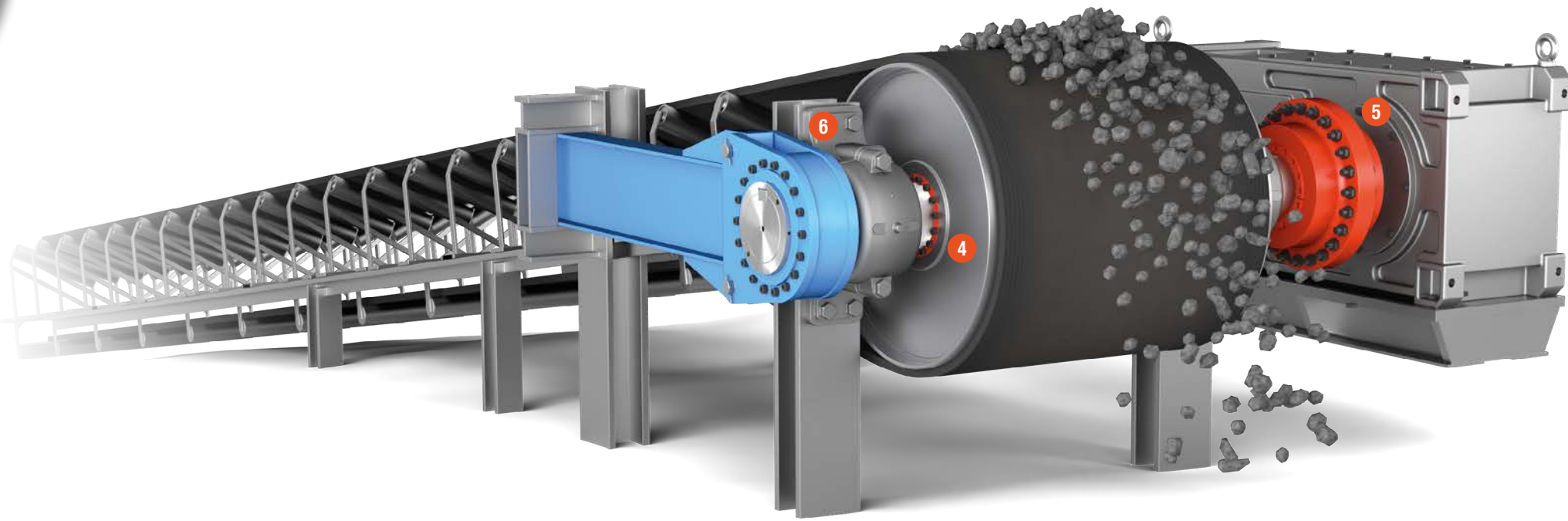
4 Uniones Cónicas
para conectar la polea del tambor con el eje de la polea



5 Acoplamientos de Brida Tru-Line
para conectar el eje macizo del reductor con el eje de la polea



6 Antirretornos de Baja Velocidad
para prevenir el giro en sentido contrario de los transportadores de banda



1 Anillos de Contracción
para conectar el eje hueco del reductor con el eje de la polea

2 Frenos de Disco
para frenar y mantener parado el transportador de banda

3 Acoplamientos de pasador y casquillo
para conexión elástica de ejes macizos de reductores con ejes macizos de poleas en accionamientos de transportadores

4 Uniones Cónicas
para conectar la polea del tambor con el eje de la polea

5 Sistemas de Control
para el control de la frenada de los transportadores de banda

6 Unidades de Potencia Hidráulica
para suministrar potencia hidráulica a los frenos

7 Acoplamientos de Brida Tru-Line
para conectar el eje macizo del reductor con el eje de la polea

8 Frenos hidráulicos
para frenar y mantener parado el transportador de banda

- 1 Anillos de Contracción**
para conectar el eje hueco del reductor
con el eje del elevador de cangilones

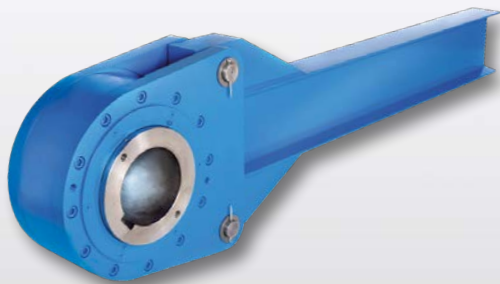


- 2 Antirretornos de Alta Velocidad**
para prevenir el giro en sentido contrario de
los elevadores de cangilones

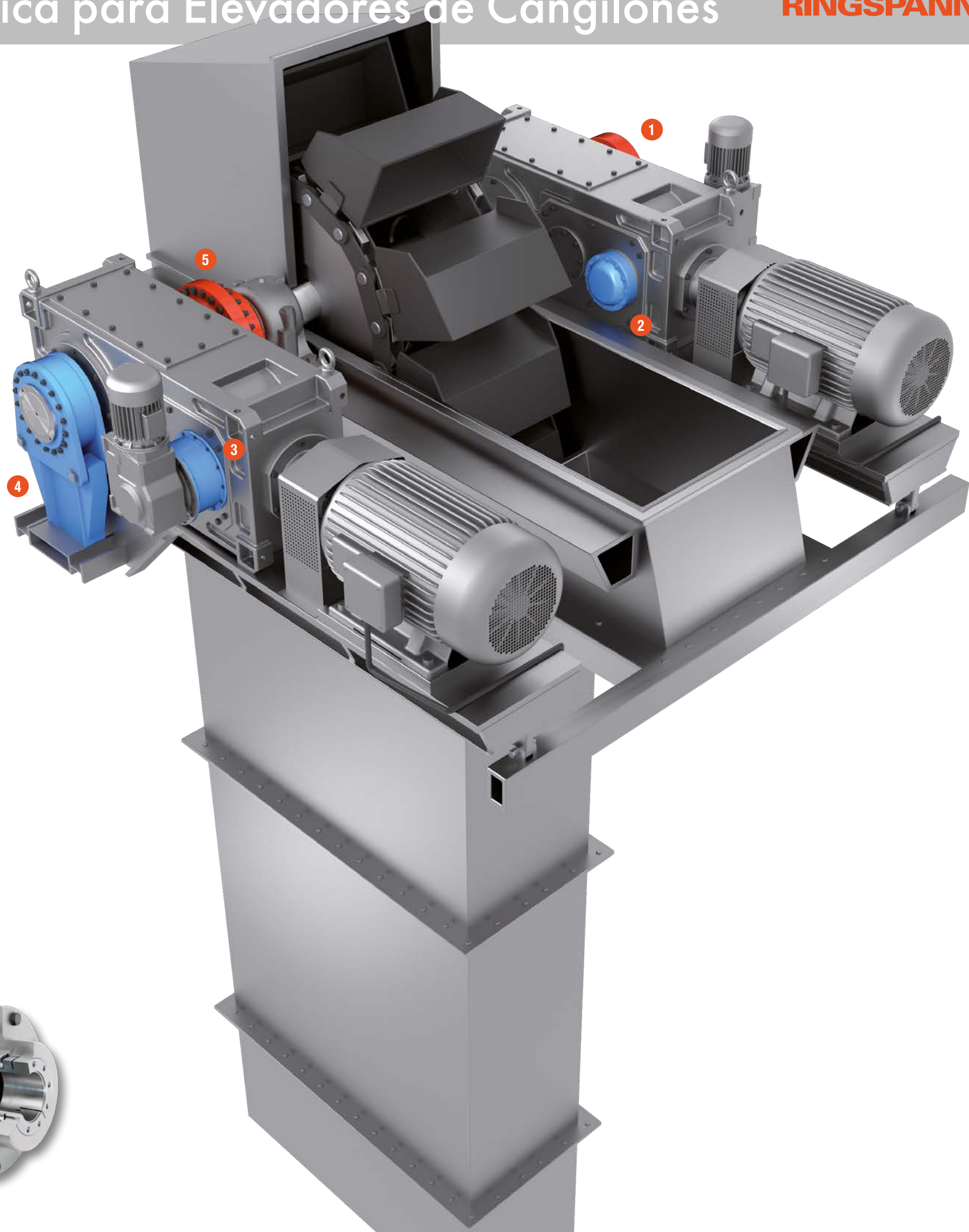


- 3 Ruedas Libres como Embragues por Adelantamiento**
para enganchar y desenganchar automáticamente el accionamiento
principal y el accionamiento auxiliar

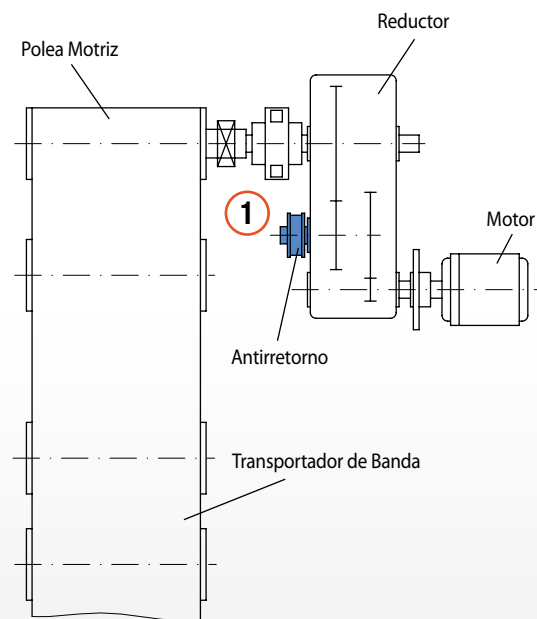
- 4 Antirretornos de Baja Velocidad**
para prevenir el giro en sentido contrario
de los elevadores de cangilones



- 5 Acoplamientos de Brida Tru-Line**
para conectar el eje macizo del reductor
con el eje del elevador de cangilones



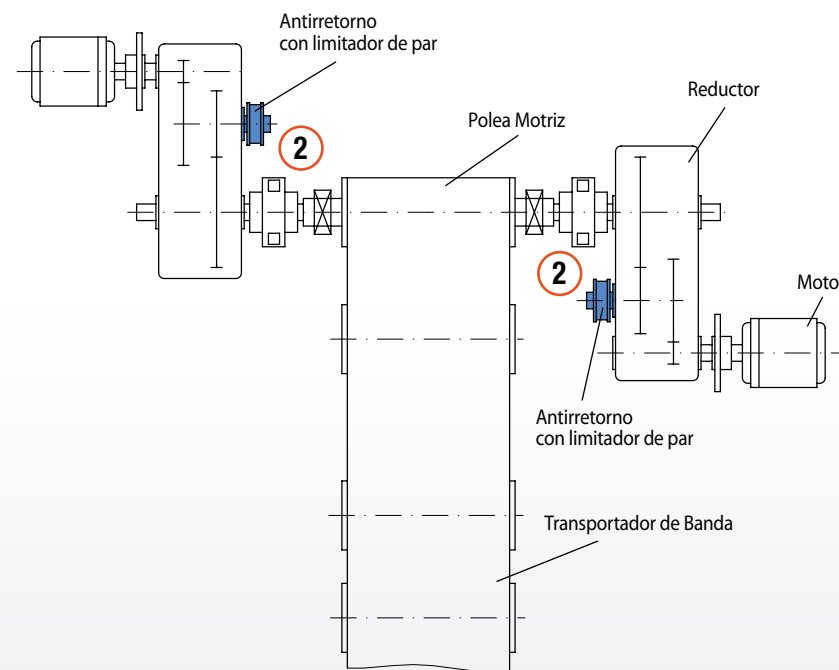
Antirretornos de Alta Velocidad



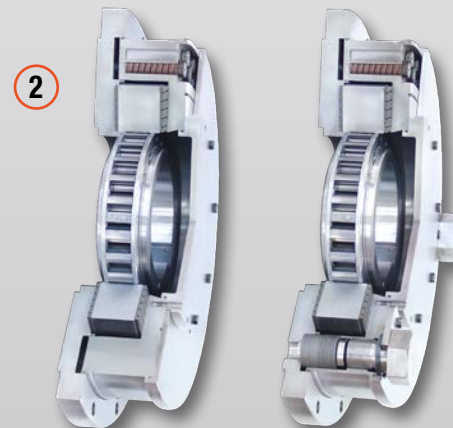
- Los Antirretornos de Alta Velocidad están colocados en el 1º o 2º tren de engranajes del reductor y **previenen el giro en sentido contrario** de los transportadores de banda o de los elevadores de cangilones.
- Están equipados con jaulas de elementos de despegue X que garantizan que no hay desgaste durante el giro libre cuando el antirretorno están girando a velocidades elevadas con el eje del reductor. En este modo de trabajo, el antirretorno trabaja sin desgaste, es decir, con una **vida útil ilimitada**.
- **Sin mantenimiento**
- **Económico**



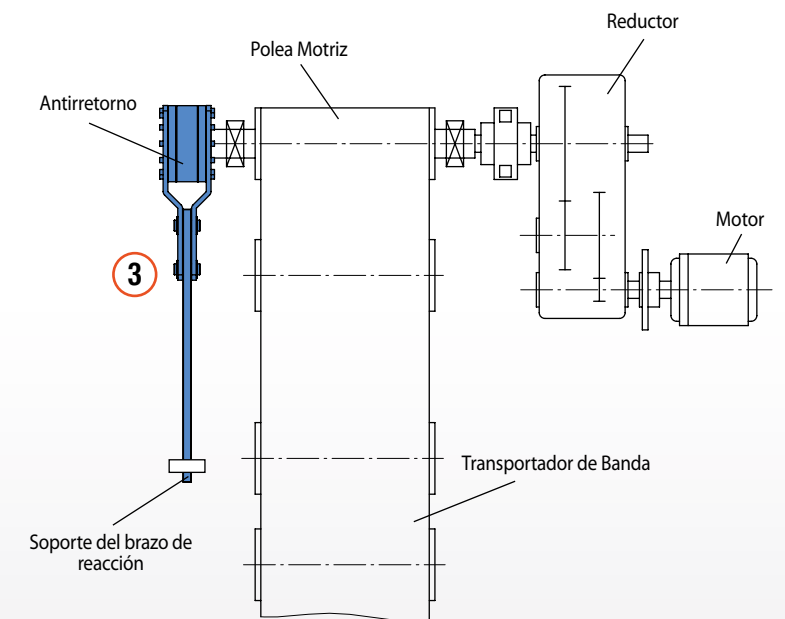
Antirretornos de Alta Velocidad con Limitador de Par



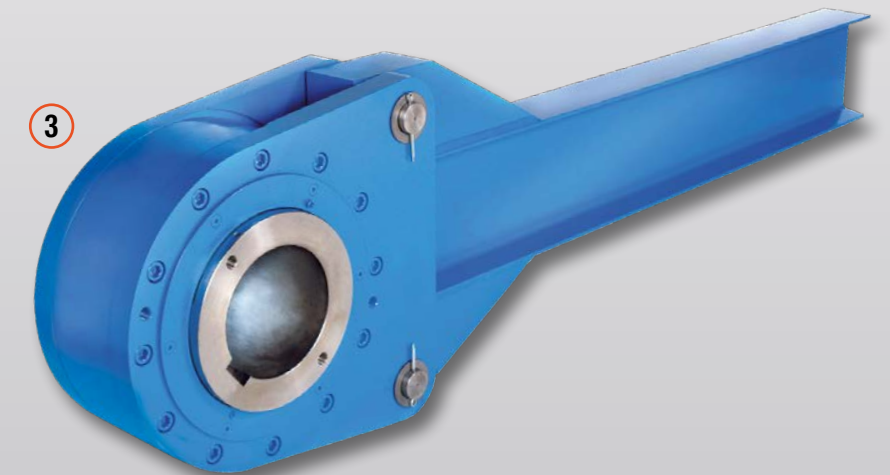
- Los Antirretornos de Alta Velocidad con Limitador de Par se utilizan en transportadores con **accionamientos múltiples** para **prevenir el giro en sentido contrario del transportador de banda**.
- Son la **solución para el problema de una distribución desigual de la carga** en accionamientos múltiples.
- Están equipados con jaulas de elementos de despegue X que garantizan que no hay desgaste durante el giro libre cuando el antirretorno están girando a velocidades elevadas con el eje del reductor. En este modo de trabajo, el antirretorno trabaja sin desgaste, es decir, con una **vida útil ilimitada**.
- **Sin mantenimiento**
- Los limitadores de par integrados **protegen a los reductores y antirretornos de sobrecargas** en pares punta dinámicos.
- **Los reductores más pequeños se pueden utilizar** sin afectar negativamente a la seguridad.
- También disponibles con o sin **función de activación controlada**
- **Económico**



Antirretornos de Baja Velocidad



- Los Antirretornos de Baja Velocidad se instalan en los ejes de los tambores de las cintas transportadoras o en los ejes de salida de los reductores, e **impiden el movimiento inverso** de las cintas transportadoras o los elevadores de cangilones.
- Los **retenes Taconite** protegen el antirretorno de ambientes de polvo o suciedad.
- Los Antirretornos de Baja Velocidad **permiten retirar el accionamiento** cuando el transportador de banda tiene carga.





**Acoplamiento de
Brida Tru-Line**

para conectar el eje macizo del reductor con el eje macizo de la polea en el accionamiento del transportador



**Acoplamiento de
pasador y casquillo**

para conexión elástica de ejes macizos de reductores con ejes macizos de poleas en accionamientos de transportadores

Anillos de Contracción

- para conectar accionamientos con eje hueco al eje de la rueda de capachos
- para conectar el eje hueco del reductor con el eje macizo de la polea en el accionamiento del transportador



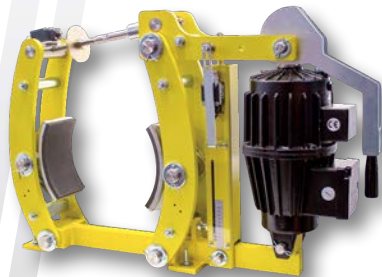
Uniones Cónicas

- para conectar la polea del tambor con el eje de la polea
- para conectar elementos de la máquina con ejes



**Limitadores de Par
de Fricción & Positivos**

- para proteger el accionamiento de sobrecargas
- también disponibles series de alto servicio



Frenos

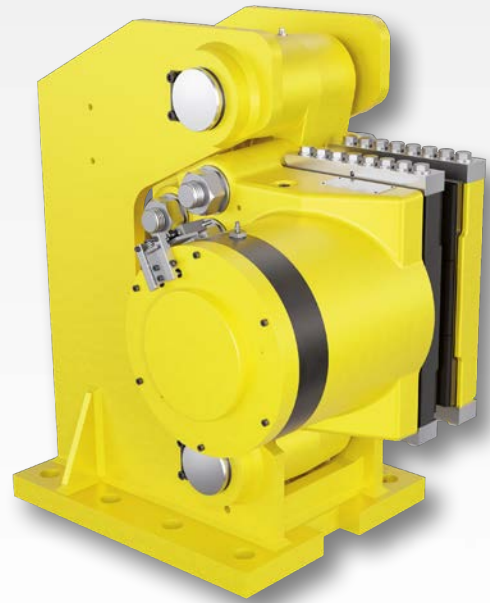
- para el funcionamiento normal y las paradas de emergencia en:
- accionamientos de cintas transportadoras
 - accionamientos de elevación de plumas
 - accionamientos de giro
 - accionamientos de ruedas de cangilones



Frenos Tormenta

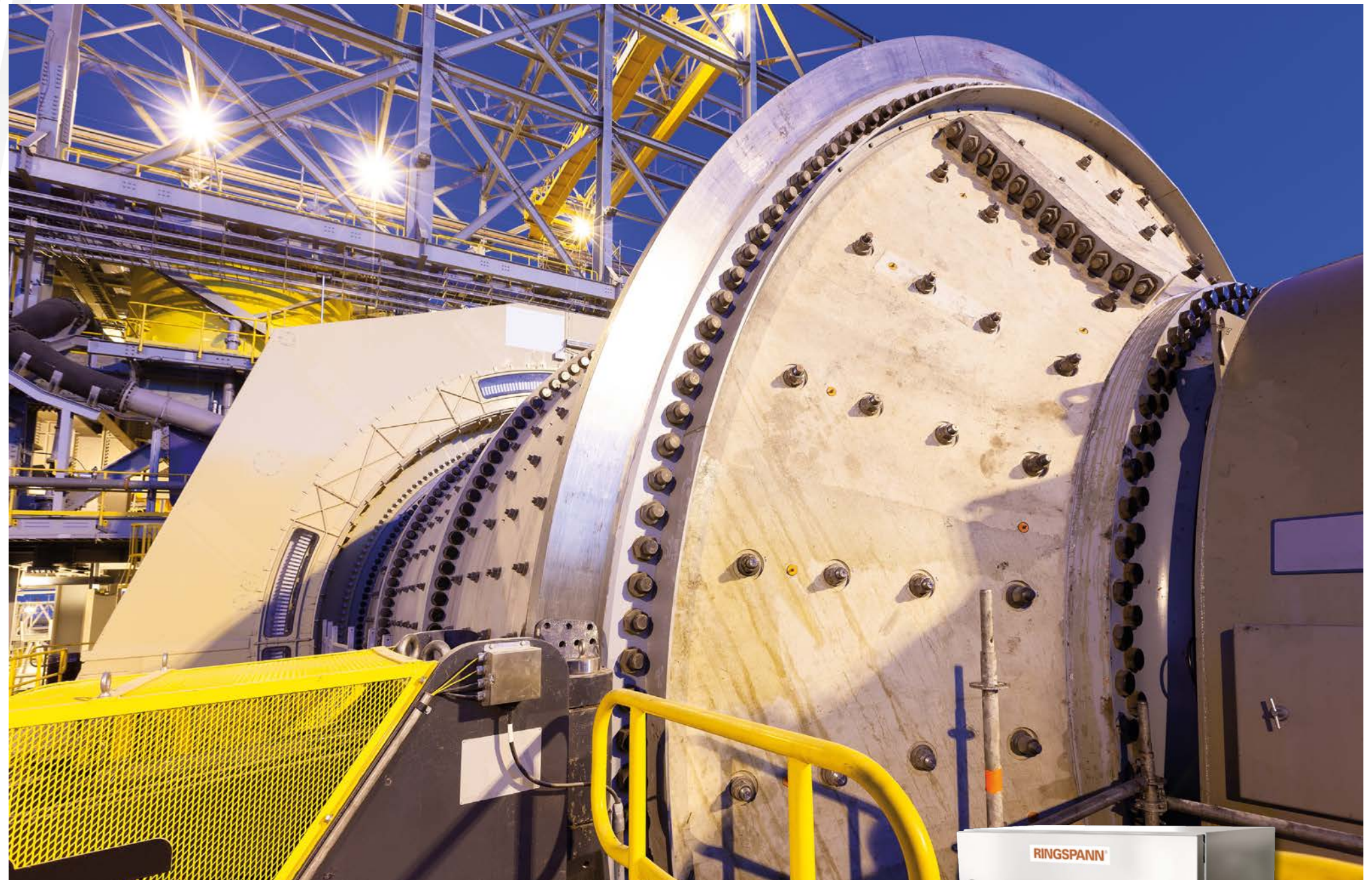
para la retención en accionamientos de bogies





Frenos de Emergencia

para el frenado y la retención de molinos de bolas y molinos de molienda, con hasta tres frenos por soporte



Unidades de Potencia Hidráulica

para el control de frenos de emergencia



Sistemas de Control

para el control de centrales hidráulicas y frenos de emergencia



Limitadores de Par de Fricción

- para proteger el accionamiento de sobrecargas
- también disponibles series de alto servicio



Limitadores de Par Positivos

para proteger el accionamiento de sobrecargas



Acoplamientos de dientes abombados

para conexión rígida a torsión de ejes de máquinas



Uniones Cónicas

para conectar elementos de la máquina con ejes

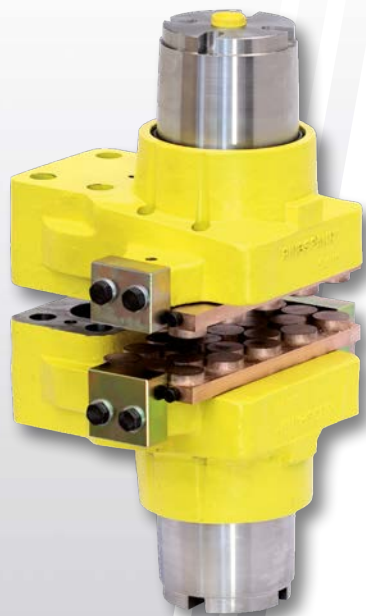


Sistemas de Control

para el control de la frenada de los elevadores de las minas y los cabrestantes



Fuente: Josef Wiegand GmbH & Co. KG



Frenos

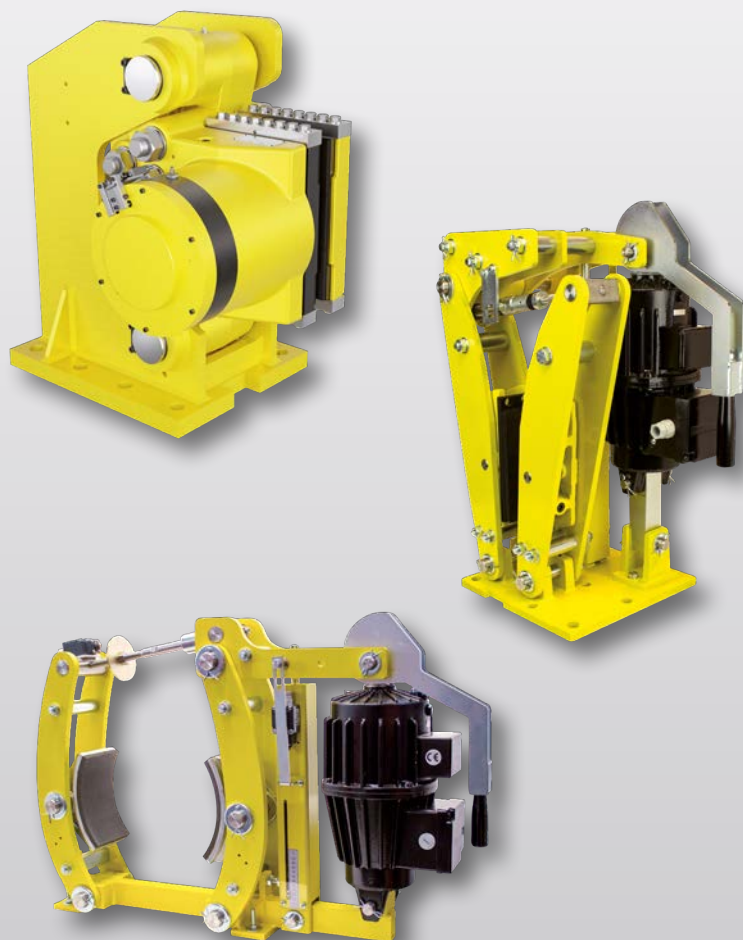
para frenar y mantener parados los elevadores de las minas y los cabrestantes

Frenos

Los frenos RINGSPANN garantizan el funcionamiento seguro de las instalaciones de transporte y la maquinaria de la industria minera, ya sea como frenos de parada, de control o de retención. Gracias a su rápido tiempo de cierre, ofrecen una protección fiable en caso de emergencia. Además, permiten realizar procesos de desaceleración controlados y mantener cargas pesadas con total seguridad, por ejemplo, en cintas transportadoras ascendentes o descendentes, excavadoras de rueda de cangilones, apiladores y recuperadores, molinos de molienda o máquinas de extracción minera.

Características de rendimiento:

- Rango de pares de frenado desde 10 Nm hasta más de 1.000.000 Nm
- Amplia selección de materiales de fricción para diferentes condiciones de funcionamiento
- Disponibles como frenos de seguridad accionados por muelle o como frenos accionados hidráulica, neumática, electromagnética o electrohidráulicamente
- Frenos hidráulicos para aplicaciones de alta exigencia, que incluyen soporte listo para instalar, central hidráulica, tuberías y caja de conexiones



Unidades de Potencia Hidráulica

Las centrales hidráulicas son el corazón de los procesos de frenado controlado. En los accionamientos móviles o estacionarios de alta exigencia utilizados en la industria minera, suministran de forma fiable la presión necesaria a las pinzas de freno hidráulicas y garantizan un frenado seguro. Las centrales hidráulicas se diseñan a medida para satisfacer los requisitos específicos de cada cliente. Su funcionamiento, en combinación con los frenos hidráulicos RINGSPANN, se ajusta en estrecha colaboración con el cliente.

Características de rendimiento:

- La elevada funcionalidad del sistema se consigue mediante bloques funcionales modulares
- Para uno o varios frenos hidráulicos, incluso instalados en diferentes circuitos de frenado
- Selección individual de los componentes del sistema en función de los requisitos del cliente



Sistemas de control de frenos

Los sistemas de control de frenos (BCS) de RINGSPANN se han desarrollado específicamente para grandes cintas transportadoras de larga distancia, cabrestantes y molinos de molienda, y ofrecen el máximo control. Esto permite realizar de forma fiable operaciones de frenado exigentes con tiempos de frenado, niveles de desaceleración o distancias de frenado definidos. Al mismo tiempo, los sistemas BCS desempeñan importantes funciones de seguridad y supervisión. Están formados por una unidad de control y regulación y una central hidráulica. El sistema se completa con frenos de la gama de productos RINGSPANN.

Características de rendimiento:

- Supervisión continua de la velocidad, la presión y la temperatura del aceite, así como del sentido de giro
- Soluciones SCF personalizadas para requisitos específicos
- Tres perfiles de frenado seleccionables: tiempo de frenado constante, desaceleración constante o velocidad constante de la cinta transportadora
- Configuración sencilla mediante PC, pantalla táctil o potenciómetro
- Ampliación opcional con acumulador hidráulico, versión para climas fríos o sistema de supervisión del desgaste de las pastillas de freno





RINGSPANN®

Nuestra motivación es su beneficio

↪ Scan me for more information



www. **RINGSPANN®**.com