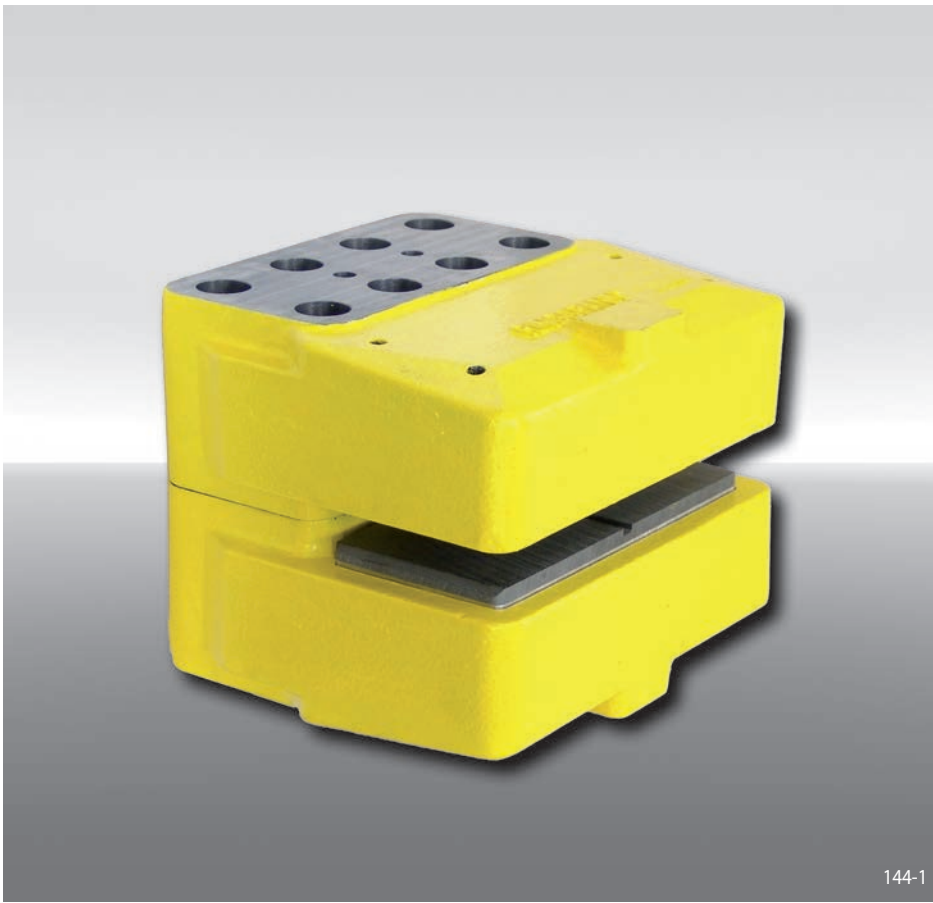


制动钳 HI 180 HUK

液压制动 - 无松开
在风能涡轮机中用作偏航制动器

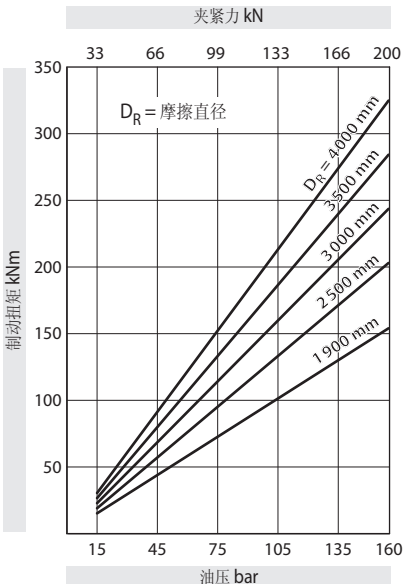


特点	代码
制动钳	H
带安装于内部的制动片	I
油缸直径为2 x 90毫米	180
液压制动	H
无松开	U
无摩擦片磨损调整	K
最大夹紧力 200 kN	200

订货示例
制动钳 HI 180 HUK,
最大夹紧力 200 kN:

HI 180 HUK - 200

技术数据



图表所示制动扭矩基于理论摩擦系数0,4。

油压: 最小15 bar
最大160 bar

耗油体积: 最大190 cm³

重量: ca. 65 kg

其他特点

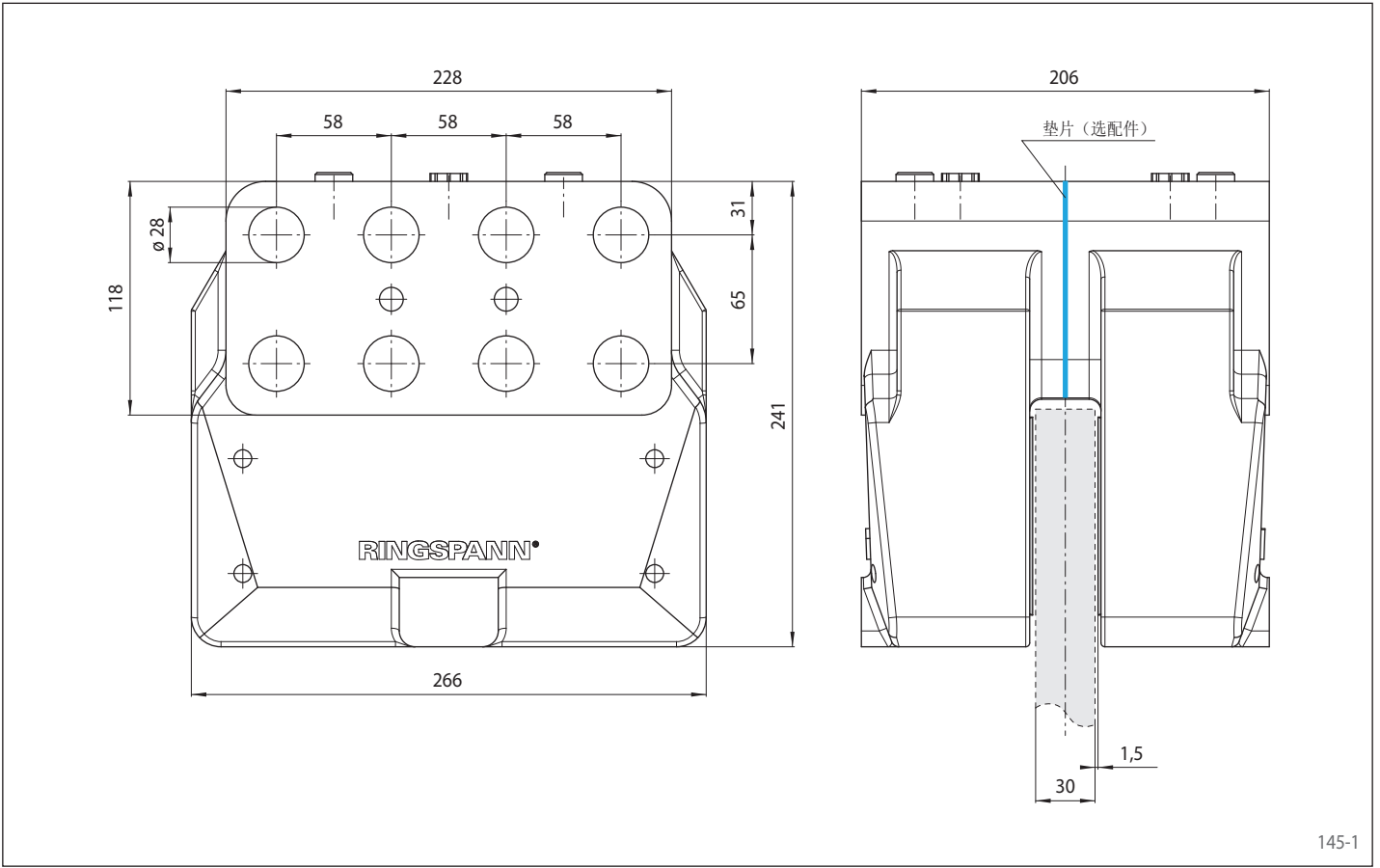
- 高度安全无泄漏
- 根据ISO 12944, 表面涂层等级为C4-L
- 应用于制动盘厚度W = 30 mm; 大制动盘的厚度可以根据客户的安装空间决定

辅助元件

- 表面涂层可根据ISO 12944标准选择C4-H或者C5M-H(近海使用)

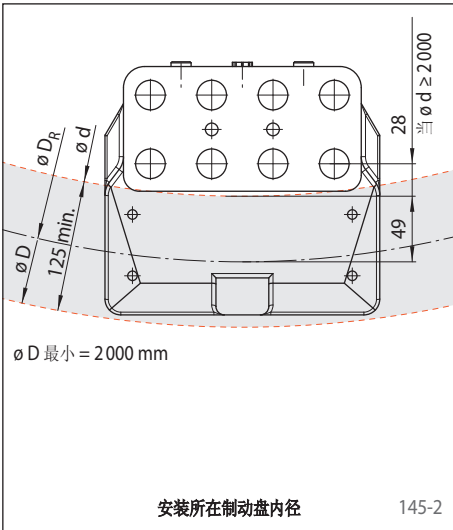
制动钳 HI 180 HUK

液压制动 - 无松开
在风能涡轮机中用作偏航制动器

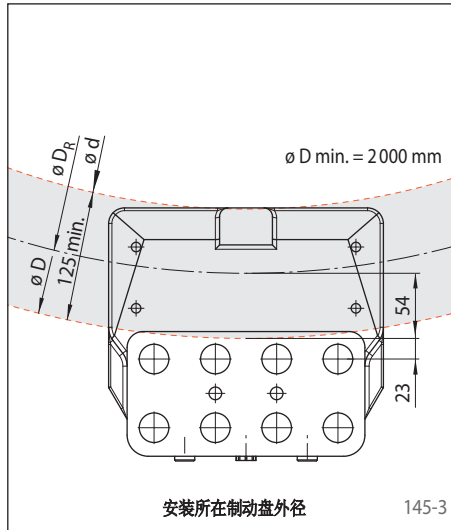


145-1

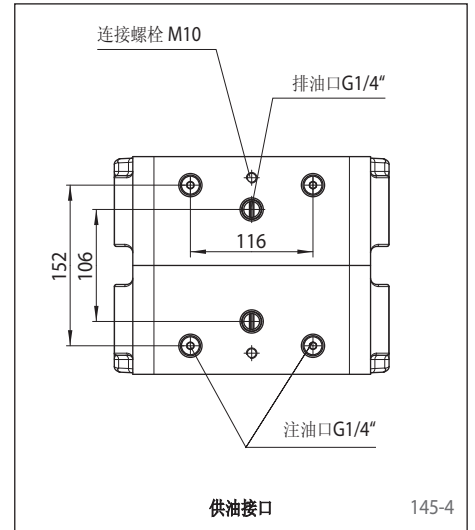
安装



145-2



145-3



145-4

摩擦直径的计算

安装所在制动盘内径:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(当 $d \geq 2000 \text{ mm}$)

安装所在制动盘外径:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

制动扭矩的计算

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

公式

M_B = 制动扭矩 [Nm]

D = 制动盘外径 [mm]

d = 制动盘内径 [mm]

D_R = 摩擦直径 [mm]

p = 油压 [bar]

μ = 摩擦系数