



42-1

这种油门控制的设计是独一无二的, 油门控制线缆完全集成在踏板中。

也就是说:

- 油门线缆的操作在踏板上完成
- 车辆驾驶室内不需要其他的空间
- 仅需要三个螺栓孔和密封件

特性

踏板:

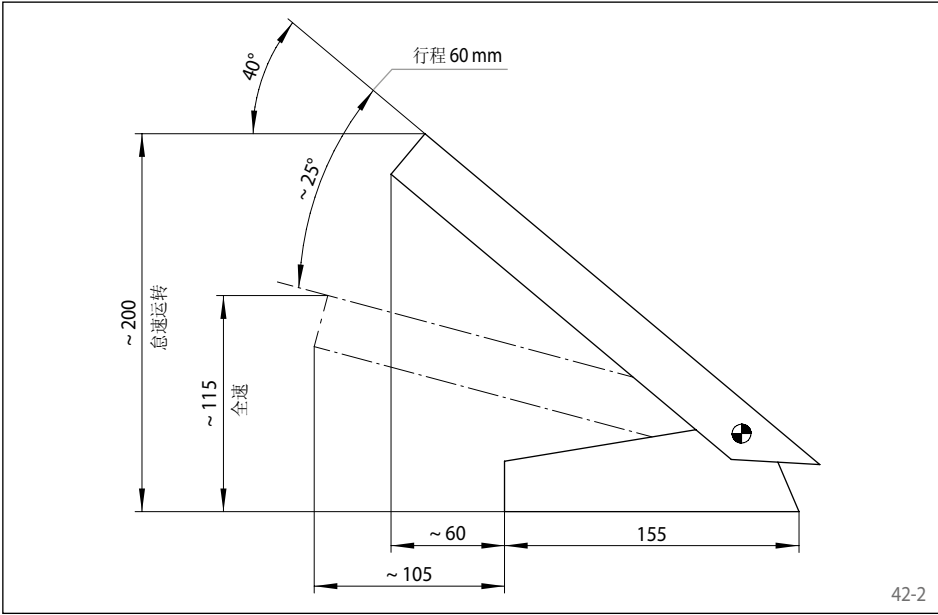
- 踏板角度可实现无级调节
- 板材钢结构进行黑色耐腐蚀表面处理, 坚固耐用
- 踏板上表面有防滑橡胶

线缆:

- 油门线缆使用轻便, 可进行小直径弯曲, 非常适用于较长长度的工况下
- 最小弯曲半径仅为51毫米, 布置方便
- 最大负载可达450 N
- 适用温度从-50 °C到+90 °C (短时间内+150 °C)
- 油门线缆-行程从20毫米至60毫米, 可无级调整

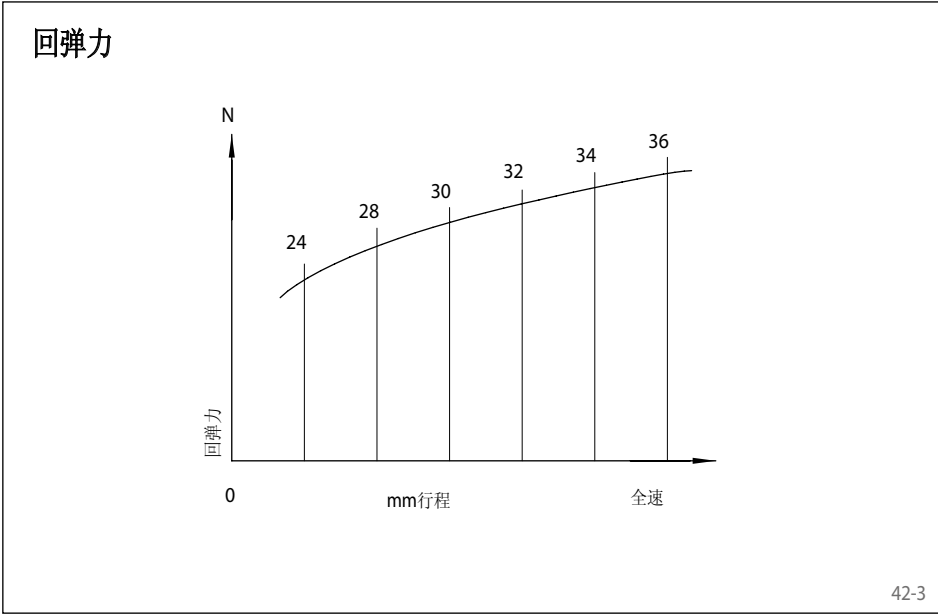
其他:

- 可提供各种用于引擎侧接口的端口部件
- 可提供系统的配件系列
- 如需更高的工作温度请问询



42-2

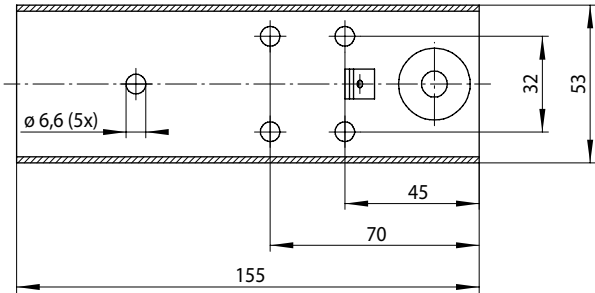
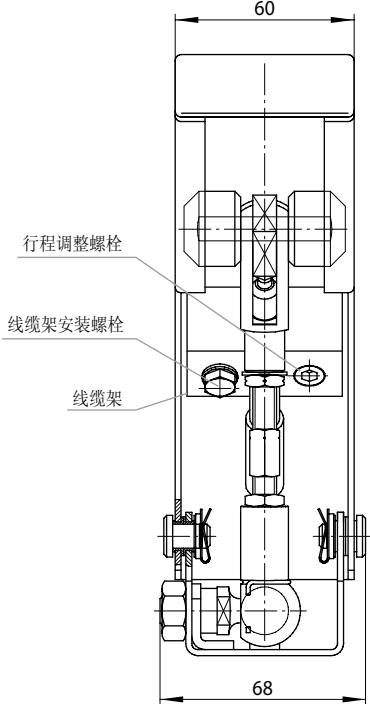
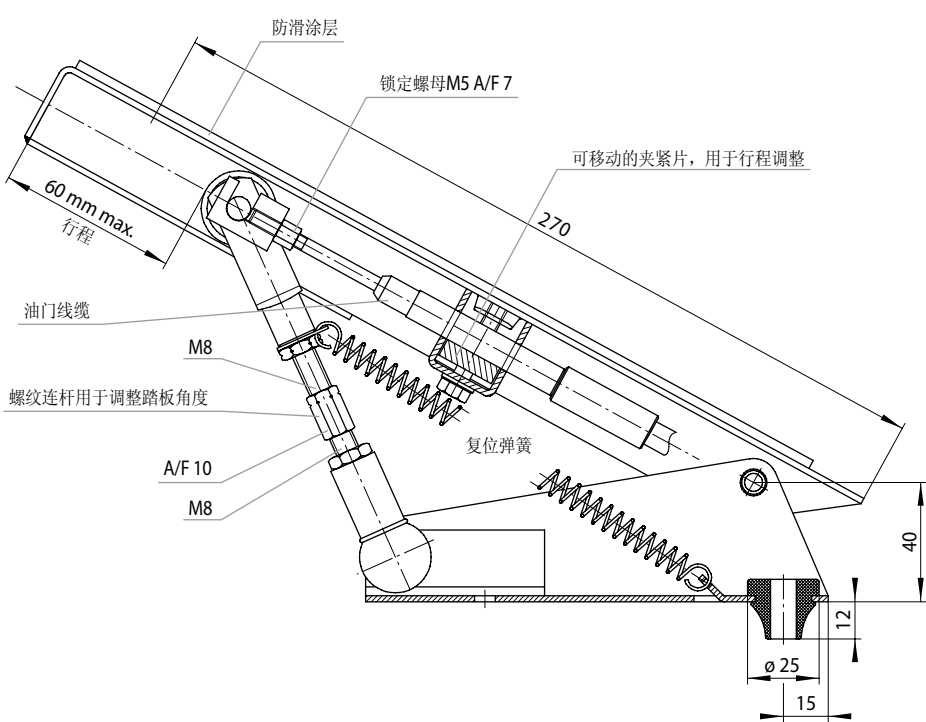
物料号:	线缆出口
4569-000023	下面
4569-000024	后面



42-3

油门踏板结构介绍

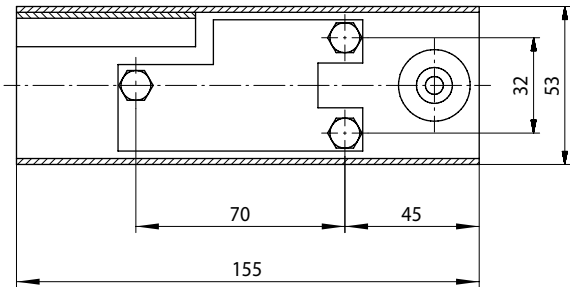
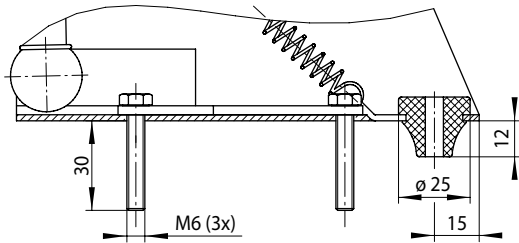
用于拉力线缆283-U-GAS/...和283-V-GAS/...



43-1

安装板

用于解决与汽车地板的连接。
物料号:3570-000014



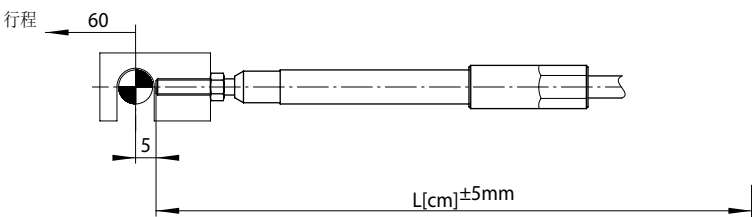
43-2

油门踏板系统线缆端口部件

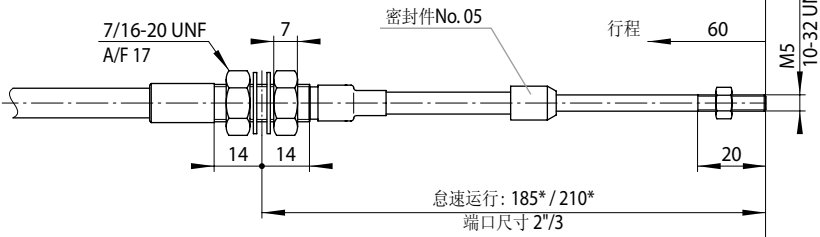
用于拉力线缆283-U-GAS和283-V-GAS



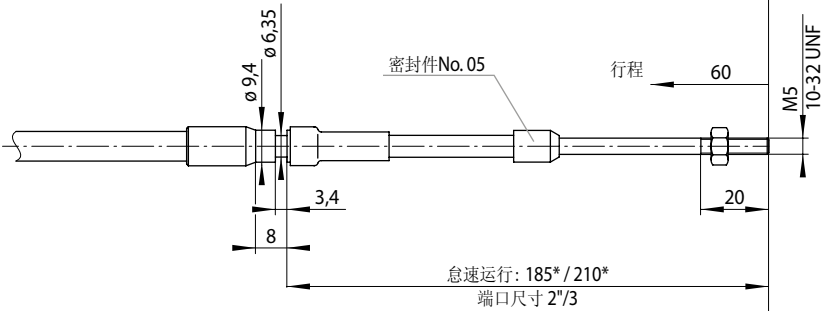
踏板端接口GAS:



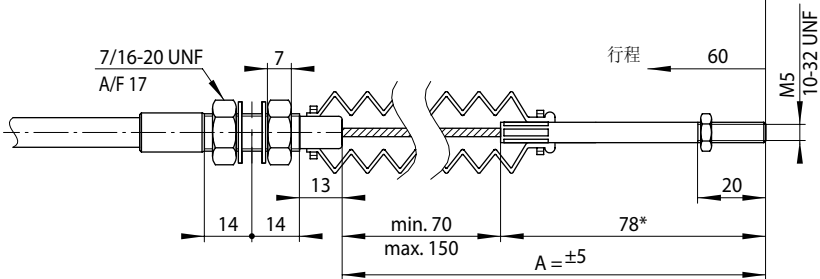
引擎端接口T05M:



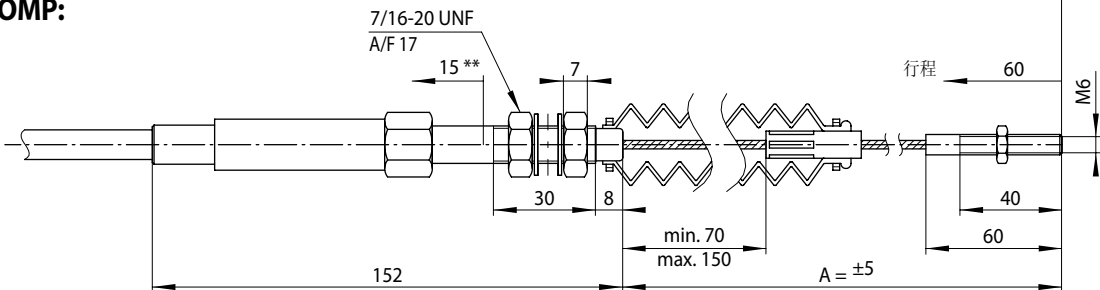
引擎端接口G05M:



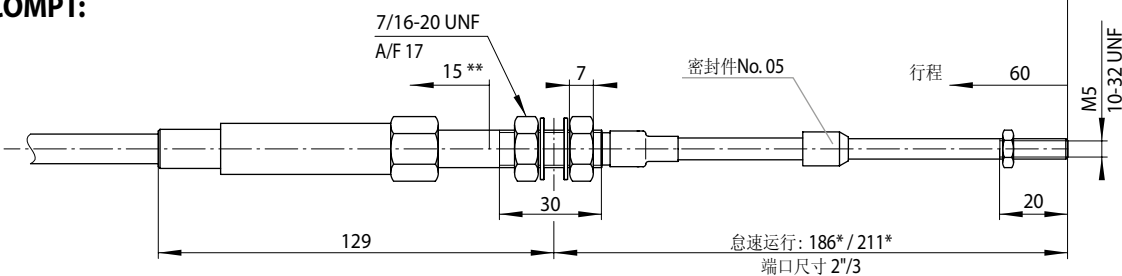
引擎端接口T00M:



引擎端接口COMP:



引擎端接口COMPT:



* 其他长度，螺纹型号以及引擎端接口请向我们询问 • ** 超行程补偿和超过最大拉力

