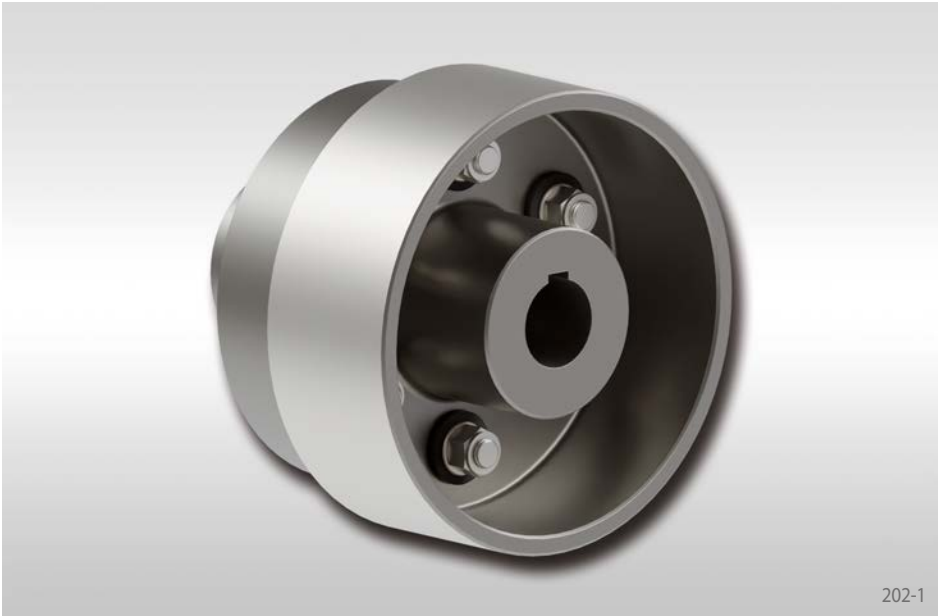
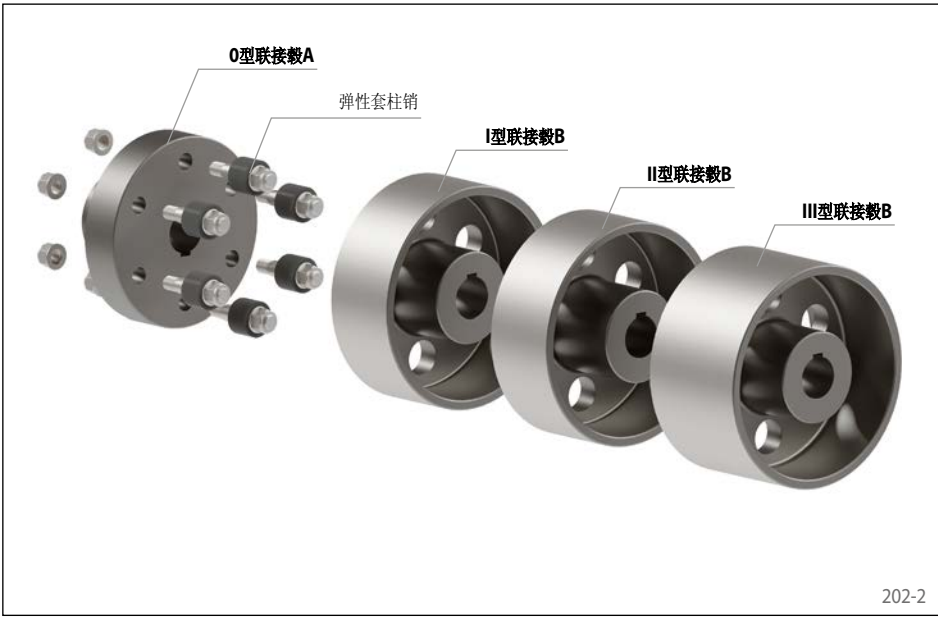


REB ... DST型弹性套柱销联轴器

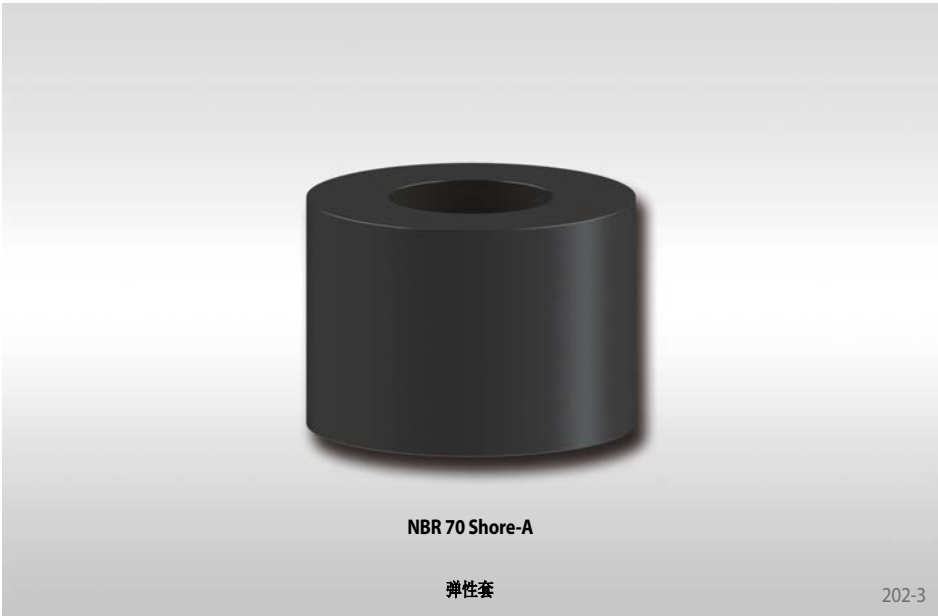
扭转弹性结构
带制动鼓



202-1



202-2



NBR 70 Shore-A

弹性套

202-3

特点

- 额定扭矩最高可达7000 Nm
- 可补偿轴向、径向及角向偏差
- 联轴器与制动鼓适配RINGSPANN制动系统
- 吸振性能良好
- 弹性套失效时仍具备安全保护功能
- 弹性套更换便捷，无需拆卸半联轴器
- 免维护，无需润滑
- 典型应用：皮带传动、风机、起重机

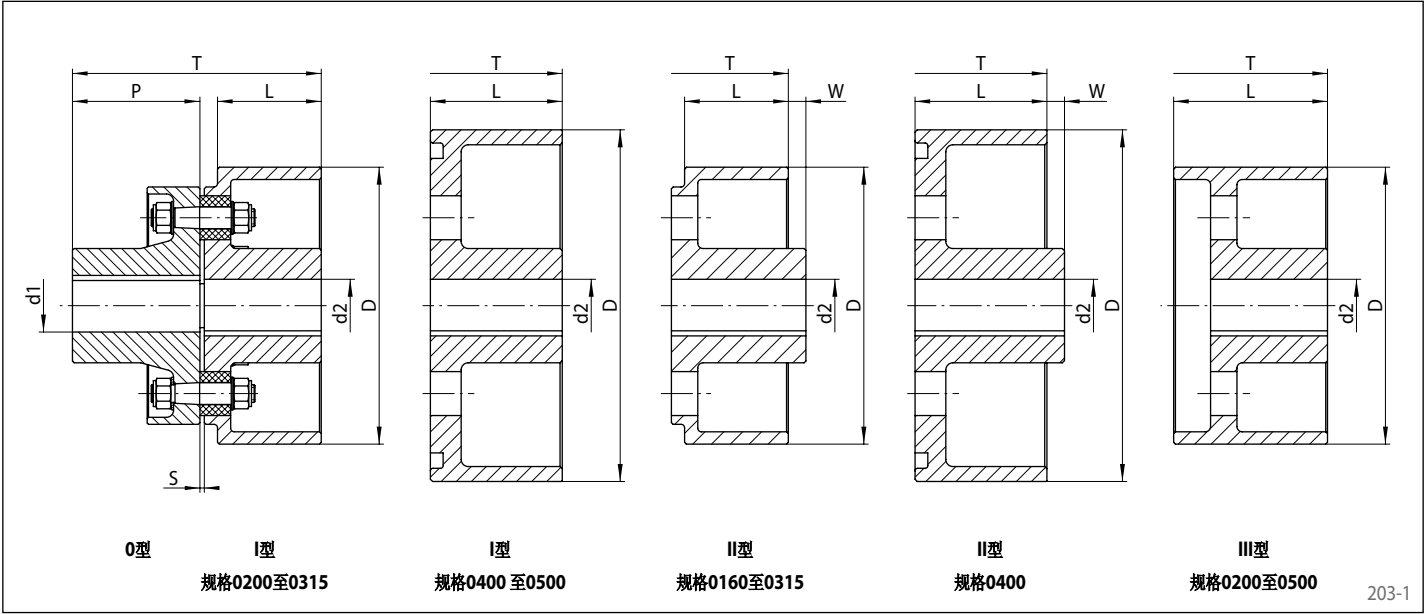
订货示例

类型	代码
REB	
型号	0250
型式	DST
联接毂材质:	
• 铸铁* (0250规格及以下)	GJL
• 球墨铸铁 (0315规格及以上)	GJS
联接毂A型式:	
• 0, 标准型 (无制动鼓)	0
联接毂A类型:	
• 带键槽成孔	FB
• 未加工孔	VA
联接毂A内孔直径	055
联接毂B型式:	
• I, 带制动鼓, 符合 DIN 15431	1
• II, 带制动鼓, 符合 DIN 15431 (加长轮毂)	2
• III, 带宽制动鼓	3
联接毂B类型:	
• 带键槽成孔	FB
• 未加工孔	VA
联接毂B内孔直径	055
弹性套材料:	
• NBR 70 Shore-A	NB70
选项 I: 动平衡	
• 不做动平衡	0
• 符合DIN 1940标准, 等级G6.3	6
选项 II: 表面防护	
• 无表面防护	0
• 80 µm (符合DIN 12944, C2 等级)	B

REB 0250 DST-GJL-0FB055-1FB055-NB70-6B00

* 联接毂0型仅提供铸铁材质

扭转弹性结构
带制动鼓



联轴器 型号	额定扭矩 T_{KN}	最高转速 n_{max}	最大孔径下的转动惯量 J_K				允许偏差		
			联接毂 0型	联接毂 I型	联接毂 II型	联接毂 III型	轴向	径向	角向
	Nm	min ⁻¹	kgm ²	kgm ²	kgm ²	kgm ²	mm	mm	°
0160	250	3000	0,012	-	0,015	-	± 1,5	0,16	0,5
0200	500	2400	0,025	0,045	0,045	0,056	± 1,5	0,20	
0250	1000	1900	0,060	0,125	0,125	0,165	± 1,5	0,25	
0315	2000	2400	0,170	0,380	0,380	0,515	± 2,0	0,31	
0400	4000	1900	0,400	1,200	1,200	1,550	± 2,0	0,40	
0500	7000	1500	1,200	3,550	-	4,700	± 2,5	0,50	

联轴器 型号	标准内径		最小内径		最大内径		D	L			P	S	T	W	弹性体 数量	重量			
	d1 联接毂 0型 mm	d2 联接毂 I/II/III 型 mm	d1 联接毂 0型 mm	d2 联接毂 I/II/III 型 mm	d1 联接毂 0型 mm	d2 联接毂 I/II/III 型 mm		联接毂 I型	联接毂 II型	联接毂 III型						联接毂 0型	联接毂 I型	联接毂 II型	联接毂 III型
0160	15	16*	18	18*	38	40*	160	-	60	-	80	4	152	15	4	4,5	-	5	-
0200	20	20	24	24	42	50	200	75	75	110	110	4	199	15	4	8	9	9,5	10,5
0250	30	25	33	28	60	60	250	95	95	140	145	4	254	20	6	14	16,5	17,5	19,5
0315	35	30	38	33	70	80	315	118	118	175	145	5	283	20	6	23	31,5	33,0	37,5
0400	40	35	43	38	80	90	400	150	150	220	175	5	330	20	6	36	56,0	58,5	67,0
0500	54	40**	57	43**	90	100**	500	190	-	280	180	6	376	-	6	60	101	-	123

* 仅提供II型连接毂
** 仅提供I型和III型连接毂